

Bulletin 1

Välkommen till Kreativ reklam Snapphanerally.

2025-07-28

Tel anmälan 070-810 36 09 från torsdag 7/8 kl 18.00.

Tävlingsledning 0733-140 067

Du har erhållit startnummer enl bif anmälningslista.

21. Dispens

Dispens från hastighetsbegränsning gäller på SS.

22. Tankning

Sker på serviceplatsen. Därför är det eldningsförbud där. Heta arbeten skall därför ske på ”Teknisk zon”!

23. Inlagt uppehåll & regrouping

Kommer dels att ske under lördag lunch, (60 – 45 min) samt även på sista servicen inför Hovdala 2 (Power stage). Den sista regroupingen inför SS 12 kommer att ske under den service som ligger i transporttiden, så kom i tid till denna.

24. Respittid och maxtid

Max 30 minuter respittid medges under respektive etapp, samt max 15 minuter mellan två TK. Maxtid på SS 1-4 är 15 min.

25. Officiell anslagstavla

Anslagstavla kommer ENDAST att finnas i DIGITAL form, i appen Sportity, inlogg ”rally-sm”.

Officiell tävlingstid finns vid START från Hässleholmmsgården.

Anmälan, besiktning samt decibelmätning.

Anmälan på Hässleholmmsgården enl bifogad skiss torsdag 7/8 kl 19.00-21.00 samt fredag 8/8 kl 07.00-09.00.

Utkvittering av trackingutrustning sker i direkt anslutning till anmälan. **All** trackingutrustning återlämnas efter tävlingen där ni fick ut den. Om du bryter tävlingen och vill återlämna tidigare – ring 076-898 85 33.

OBS! Enl SM-reglerna 7.10.3 gäller: «Extern strömkälla SKA vara ansluten till trackingsystemet under recce»

Medförsäkrans anmälan lämnar du/ni i anmälan eller till Tk ut när ni kör till besiktningen enl schema nedan.

Besiktning m.m. på Besikta 8/8 kl 10.00-15.00, se karta.

Preliminära besiktningstider:

Stnr 1-20 kl 10.00-11.00, stnr 21-40 kl 11.00-12.00, stnr 41-60 kl 12.00-13.00, stnr 200-220 kl 13.00-14.00, stnr 221-224 samt föråkare kl 14.00-14.30. Avfärd från ”TK ut” på Hässleholmmsgården SKALL ske i nummerordning (3 min mellanrum) med start kl 09.50. Föråkare besiktigar mellan 14.00-14.30.

Plomberingstråd skall vara fördragen av tävlande vid turboplombering.

Glöm inte att gå in och registrera era däck på ”[Däcksregistrering i Rally-SM](#)”. Så även med de 6 extra däck som du får använda på fredag kväll inne på Garnisonen under SS 1-4.

Reklam och startnummer skall vara påklitrade, samt ljudmätning genomförd före besiktningen. Skiss över placering av dekalerna kommer att lämnas ut vid anmälan.

Genomkörning/rekognosering av SS fre 08.00-14.00

Skall ske med standardbil (utr med standarddäck) **max två gånger/resp fysisk SS**. Endast tävlingsföraren och kartläsaren i varje bil. Max hastighet på SS 1-4 är 40 km/tim och övriga SS är 70 Km/tim = bashastigheten i Sverige!! GPS kontroll kommer att genomföras.

Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.

Ditt tävlingsnummer (små siffror) skall fästas uppe i högra hörnet av vindrutan på recce bilen. (De ligger i anmälar kuvertet).

Underlättning av recce!

För att underlätta och förkorta recce-tiden på SS 8/12, görs följande undantag från reglerna att inte köra mot

körriktningen.

När ni under förste recce-körningen kommit till mål på SS 8/12, så kör du/ni följande för att komma tillbaka till start SS 8/12:

Mål SS 8/12 – kör 0,8 km till T-vägsbäl – tag höger mot Skyrup 2 – efter 3,0 km T-vägsbäl – tag höger mot Skyrup.

Efter 5,4 km mötande recce-bilar – 5,9 km upphör dessa.

Efter 6,4 km kör ni samma håll som övriga recce-bilar till 8,0 km.

T-vägsbäl (Hovdala Slott) tag vänster – 9,3 km tag vänster till start SS 8/12.

Noter

Vid genomkörning får ändringar av befintliga arrangörsnoter ske. Nyskrivning av noter får göras.

Start och mål

Hässleholmshälsan i Hässleholm, se skiss. Första "start" fredagen den 8/8 sker från serviceplatsens "Tk ut" kl 16.50 (15 sek startmellanrum) på Hässleholmshälsan, för en transport in till en uppställning vid Stortorget under 60 min före den officiella starten kl 18.00. Flytande start.

Klasserna 7-9 startar på lördag morgon 10 min efter sista SM klass (i dag klass 6)

Förar/kartläsar möte.

Vi kommer att ha ett förar/kartläsarmöte kl 16.00 på "höjden" mellan serviceplatserna (vid bra väder). Annars i cafeteria.

Startmetod på SS 1-4 "Superstage" fredag kväll. OBS! Underlaget är asfalt, betong och gatsten!!

För att få action för publiken och att vi ska bli klara före mörkrets inbrott, sker inte starten på jämn minut hela tiden, utan med 15-30 sek mellanrum. Skylt med 5 sek visas före din start

Du måste alltså vara beredd att starta med endast 5 sek förvarning.

Systemet består av en RÖD och en GRÖN lampa. På rött får du naturligtvis ej starta. När den gröna lampan tänds skall du starta omedelbart. Tiden tas från det att du bryter fotocellen som är placerad 0.5 meter framför bilen.

Systemet är kopplat till en dator som räknar ut sträcktiden så snart du bryter fotocellen i målet.

Röd flagga. Om röd flagga visas så skall du stanna omedelbart. Hinder på vägen! Omstart möjlig efter TL-beslut.

Däcksvärmare: ej tillåtet att använda. Ej heller däcksvärmning på vägen ut till SS1!!!!

Efter målgång på SS 1, 2 eller 3 är det tillåtet att köra ut från området och ner till kiosken, för att kyla av bromsarna innan du ställer upp bilen på uppställningsplatsen inför SS 2. Följ funktionärs anvisningar.

Maxtid per SS 1-4 är 15 min. Service (tex. byte av punkterat däck) är tillåtet för förare/kartläsare med det som medföres i bilen, i väntetiden mellan SS. All övrig service är förbjuden inne på Garnisonen.

Ingen pilning förekommer på SS 1-4.

*För att förkorta tiden för SS 1-4 på Garnisonen (med hänsyn till mörker) så kommer vi att starta er från PK 1 på torget med 30 sek mellanrum.

Ingen tid skrivs in i tidkortet på PK 1 och PK 2 när ni kommer till SS 1. Bara en signatur.

Startordningen SKALL hållas!

Startmellanrum mellan klasser

3 min mellan klasserna 1-9 och 8 min mellan klass 6 – 7 under lördagen.

Felplacerad bil/förare

Om du redan före start kan se att någon bil/förare är felplacerad i startfältet i förhållande till framför- eller bakomvarande mht hur fort ni kör så anmäl detta till tävlingsledningen, så vi kan rätta till det före start. Senaste tidpunkt att "komma på" detta är efter att ni kört SS 5, då ni kan anmäla detta under lunchuppehållet. Det är inför powerstage SS 12 som vi vill att det ska bli så rättvist som möjligt. Båda ekipagen som det i så fall gäller, skall vara med vid anmälan till tävlingsledningen.

Service

Det är **INTE** tillåtet att byta fjäderben före SS 1-4 eller efter inför SS 5-12.

Om teamet behöver mer serviceyta utöver 10x8 m, så **skall ni** anmäla detta till serviceplatschefen Arne Nihlén senast den 3/8. (070-531 92 67)

Max gångfart (5-7 km) inom området Hässleholmshälsan.

Servicepersonal erbjuder möjlighet att fre kväll fritt få åka in på Garnisonen för att se på SS 1-4. I anmälar kuvertet finns ett "Passerbevis" som ni tar med i bilen när ni kör från HQ till Garnisonen. Visa upp passerbeviset när ni passerar "insläppet!"

Samåk om möjligt. Ont om P-platser

Omseedning/omstart

Ingen omseedning kommer att ske under tävlingen.

Omstartsmöjlighet se SM regler p 7.5.2 Anmälan skall ske senast fre kl 2130 (efter etapp 1, inför etapp 2), till sekreteriatet Gert Hansson 072-741 04 68 och teknisk chef Torgny Johansson 070-531 44 92 för ev besiktning.

Reklam

Arrangören/SM kommer att utnyttja reklam på fram och bakruta.

Prisutdelning

Kommer att ske på målrampen/scenen på torget.

Prisutdelning kommer att ske på en prel. resultatlista, som resultatet av en efterkontroll som ju ej är klar vid prisutdelningen, kan komma att ändra på.

Tävlingsrapport

När tävlande passerat slutmålet eller brutit tävlingen **skall** korrekt ifyllt tävlingsrapport lämnas. Inlämnad tävlingsrapport är ett krav för att återfå vagnboken. Tävlingsrapporten lämnas digitalt enligt QR-kod i tidkortet.

Parc Fermé

Parc Fermé används ej efter deltävling i Rally-SM.

Protest mot bils behörighet skall ha ringts in till 076-898 85 33 innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit till TK vid slutmålet. Vagnbok lämnas ut efter Tk in. Före ordinarie målgång (om ni bryter) ringer ni Camilla på 070-546 60 37. (Gäller alla klasser).

Om ni bryter tävlingen före ordinarie målgång, lämnar ni tracking-utrustningen till vår förarkontakt Annika 076-898 85 33

Försäkring

Försäkring gäller enl trafikskadelagen. Försäkringsbevis SKALL medföras till besiktningen.

Servering

Cafeterian på Hässleholmsgården har öppet under tävlingen.

Välkomna!

C G Wilke

Tävlingsledare